

No Cedatt,
SindimotoSP fala
pelos motofretistas

Página 02

Mudança nas regras
do seguro-desemprego
exige qualificação

Página 02

Centro de Apoio ao Motofretista
auxilia na emissão de documentos
para o motofrete

Página 06

Brasília terá
motocheck-up

Página 07

JORNAL A VOZ DO MOTOTOBOY

Edição 27 • Julho/Agosto 2012

Distribuição Gratuita • 50 mil exemplares

Reunião com Poder Público Estadual



O SindimotoSP esteve no início de agosto com o secretário Julio Francisco Semeghini Neto, da Secretaria do Planejamento do Estado e Daniel Annenberg, coordenador do Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran-SP), para tratar de assuntos relativos ao Curso de 30 Horas, campanhas de orientação na mídia, mais facilidades para empréstimo da moto padrão motofrete pelo Banco do Povo Paulista, isenção de IPVA e ICMS na compra de moto branca cargo e isenção de taxas do Detran para os primeiros 30 mil motofretistas que estão fazendo o curso, além da flexibilização do prontuário de multas para fazer o curso e, claro, mais gratuidade dos cursos para os motofretistas.



Na mesa de trabalhos estiveram (da esquerda para a direita): Gerson Silva, Dep. Fed. Arnaldo Faria de Sá, Gilberto Almeida dos Santos (Gil), Ricco Sant'anna, Nego Gerson e Gerson Tajés (Alemão).

Posse da nova diretoria SindimotoSP

No dia 17 de agosto de 2012, o Deputado Federal Arnaldo Faria de Sá, presidiu a mesa de trabalho que oficializou a posse da nova diretoria do SindimotoSP. Na ocasião, o deputado ressaltou a importância que o sindicato tem mostrado diante da categoria e da sociedade com intervenções, participações e decisões perante o poder público. Gilberto Almeida dos Santos, o Gil, permanece presidente da entidade, por decisão unânime.

SindimotoSP reúne mais de 5 mil motofretistas em assembleia



O objetivo do sindicato era decidir junto com os profissionais do setor o que fazer em relação ao início da fiscalização da Lei Federal 12009 que iniciaria em 4 de agosto.

Página 4

Quem entra Quem sai

A Resolução 350 sai de cena, a Resolução 356 ainda é válida e, as atuais são as 409, 410 e 411 (todas disponíveis em www.sindimotosp.com.br)

A Resolução 409 permite ser ministrado o curso por instituições ou entidades públicas ou privadas e centros de formação de condutores.

A Resolução 410 passa para 2 de fevereiro de 2013 o início da fiscalização do curso de 30 Horas.

Harmonia no Trânsito



ASSOHONDA

Desenvolver ações voltadas em prol dos motociclistas, contribuir para a redução dos acidentes de trânsito no Brasil. Objetivando colaborar com a "Década de Segurança 2011-2020"



Paulo Baldan, Rodrigo Silva, Luiz Silva, Carlos Ortiz, Gilberto Almeida dos Santos (Gil) e Antônio Mendonça.

Moto Cargo está mais acessível e fácil de comprar

Com a impossibilidade de trabalhar com uma motocicleta que não seja cargo, o motofretista encontra boa solução com o financiamento oferecido pelo Banco do Povo Paulista. O secretário do Emprego e Relações do Trabalho Carlos Ortiz tem mostrado empenho para ajudar à categoria. Empréstimos maiores e mais cursos gratuitos estão a caminho.

Página 6

Editorial

Agora com o adiamento da fiscalização do Curso de 30 Horas do Contran para fevereiro de 2013, o motofretista tem mais um tempo para realizar essa obrigatoriedade. Para não haver confusão, vale lembrar que as outras determinações da Lei Federal 12009 continuam valendo, como o protetor de pernas e antena corta-pipa. Agora, segundo o Detran, haverá mais instituições oferecendo o curso para o motofretista. Também é preciso que o profissional do motofrete providencie os documentos e faça a inscrição o mais rápido possível, porque pode acontecer de chegar ao fim do prazo e mais uma vez ele não ter o curso pronto. Dessa vez, o Contran diz que não haverá prorrogação.

Expediente

A Voz do Motoboy

Jornalista responsável: Pedro Pimenta

Diagramação: Rodrigo Martins

Colaboradores: Observatório Nacional de Segurança Veicular / DNP / Instituto Motofrete / Febramoto / SindimotoSP / Associação dos Motofretistas

Redação: Rua Dr Eurico Rangel, 40 - 2º andar - Sala 3 / Brooklin Novo / Cep: 04602-060 / Telefone: 5049-0442

email: jornalavozdomotoboy@terra.com.br

Sedersp tem nova diretoria

O sindicato dos empresários de motofrete de São Paulo empossou nova diretoria que pretende realizar trabalhos no setor para trazer mais filiações e adesões para o sindicato. Segundo a assessoria da instituição, o Sedersp passa por uma reestruturação tanto na parte física (novo endereço) quanto de procedimentos. Alguns dos objetivos, além de mais associados, são abrir canais de comunicação com o poder público, buscar qualificação para os empresários, promover encontros, workshops, seminários e cursos.

Seguro-desemprego exigirá qualificação

Agora é para valer: mudaram as regras do seguro-desemprego. Para receber o benefício, o trabalhador precisa fazer um curso de qualificação. Mas essa exigência vale apenas para o trabalhador desempregado que pedir o seguro pela terceira vez em dez anos.

Para receber, antes, eles terão de estudar. O benefício só é pago se o profissional estiver matriculado. A frequência nas aulas também é cobrada, caso contrário o dinheiro é suspenso.

O trabalhador vai ser encaminhado para o curso de qualificação nas agências. Ele faz, na hora, a pré-matricula e tem 30 dias para ir até a escola indicada fazer a inscrição no curso escolhido. As aulas são oferecidas pelas escolas técnicas do governo.

"A instituição, ao formar a turma, vai fiscalizar a frequência desses alunos, e vai informar aos postos do Cine, que informará ao ministério. De posse dessas informações, será tomada a decisão se corta o seguro ou se tem condições de continuar", afirma Marcelo Aguiar, da Secretaria Nacional de Políticas de Emprego.

Pelas regras do seguro-desemprego, hoje têm direito ao seguro os desempregados, sem justa causa, que trabalharam com carteira assinada entre 6 e 11 meses nos últimos três anos. Já quem trabalhou de 12 a 23 meses no período pode receber até quatro parcelas.



"Sei que tenho de fazer curso de qualificação e ainda ver se aceito as indicações de emprego que o governo me passar. Espero que isso melhore o nível de aprendizado de quem precisa de trabalho e não prejudique quem depende do seguro-desemprego enquanto estiver parado"

João Luiz Faria

Cedatt pede mudanças no CTB

Evidenciar que o trânsito é movido por pessoas e que deve prevalecer o respeito e a harmonia entre todos através de uma convivência pacífica, ética e humanitária é um dos principais objetivos do Conselho Estadual para a Diminuição dos Acidentes de Trânsito e Transportes – Cedatt, órgão consultivo de aconselhamento e assessoramento ao Governo do Estado de São Paulo para as questões relativas à prevenção e a diminuição de acidentes de trânsito urbano e rodoviário.

Esse conselho conta com a participação do SindimotoSP que tem

requerido junto ao grupo incentivo, através de recomendação estadual, para a regulamentação da atividade de motofrete em outros municípios, já que grande parte ainda não regulamentou a atividade. No estado de São Paulo, menos de 10% dos 645 municípios estão regulamentados.

Outra questão defendida pelo sindicato é a questão da viseira levantada. Hoje a penalidade para quem flagrado nessa situação é a mesma aplicada a falta de capacete (gravíssima) e tem seu direito de dirigir suspenso.

A sugestão apoiada pelo SindimotoSP é que haja alteração do artigo 244 do CTB prevendo infração grave e multa para este tipo de situação, além da retirada do impedimento de dirigir.

Ministério das Cidades quer ouvir motofretistas



A coordenadora-Geral de Qualificação do Fator Humano no Trânsito Denatran, Maria Cristina Hoffmann esteve no SindimotoSP para conhecer de perto as necessidades dos motofretistas bem como o trabalho realizado pelo SindimotoSP a frente da categoria em São Paulo. Será marcada uma reunião para tratar desses assuntos, em Brasília com a presença da diretoria do SindimotoSP.

OS MOTOFRETISTAS APOIAM
RICCO SANT'ANNA

10
COM
RUSSOMANNO
PREFEITO
(PRB)

14.522
VEREADOR

RICCO
SANT'ANNA

COLIGAÇÃO PRB+PTB

TIRAGEM 50.000
16-483-491/0001-09

riccosantanna.com.br
www.facebook.com/RiccoSantAnna
www.twitter.com/RiccoSantAnna

RIVA CARGO. ALÉM DE SER A MAIS COMPLETA DA CATEGORIA, AINDA VEM COM BRINDES DE SÉRIE.



R\$ **5.090,00**
à vista

COMPRE SUA RIVA CARGO E GANHE:

- 3 KITS RELAÇÃO + 3 LITROS DE ÓLEO
- BAÚ DE 90L COM REFLETIVOS
- CAPACETE COM REFLETIVOS
- COLETE COM REFLETIVOS



- INDICADOR DE TROCA DE ÓLEO AJUSTÁVEL
- RODAS DE LIGA LEVE COM FREIO DIANTEIRO A DISCO
- PAINEL DIGITAL COMPLETO E MOTOR DE 150 CC
- ALAVANCA AJUSTÁVEL, SEM A NECESSIDADE DE FERRAMENTAS
- SUPORTE REMOVÍVEL, COM TROCA RÁPIDA DE BAÚ PARA MOCHILA
- KIT DE SÉRIE PROJETADO E APROVADO PELA MONTADORA: SUPORTE DO BAÚ, PROTETOR DE PERNAS E ANTENA PROTETORA
- PRODUTO HOMOLOGADO PELO DENATRAN - ESPÉCIE "CARGA"

SAC: 0800-773-2372



PRODUZIDO NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS

Respeite a sinalização de trânsito.

**TEST
DAFRA**

O teste que
convence.



DAFRA
MOTOS

daframotos.com.br

Imagens meramente ilustrativas. RIVA CARGO 150 ANO/MOD 2012/2013 R\$ 5.090,00 à vista. Oferta válida exclusivamente para membros do Sindicato dos Mensageiros Motociclistas, Ciclistas e Mototaxistas do Estado de São Paulo que comprarem sua Riva Cargo em uma das ITVAs da cidade de São Paulo até o dia 30/09/2012 ou enquanto durar o estoque. Na compra da Riva Cargo incluso os seguintes brindes: 3 kits relação, 3 litros de óleo, baú de 90L com refletivos, colete com refletivos e capacete com refletivos. A marca e especificações dos produtos oferecidos como brindes serão definidos pela concessionária ITVA Motors Comércio de Motocicletas (ITVA) na hora da compra da motocicleta. Reservamo-nos o direito de corrigir possíveis erros de digitação.

SindimotoSP atua como intermediário entre motofretistas e poder público.

O sindicato dos profissionais do motofrete de São Paulo consegue adiar fiscalização do Curso 30 Horas do Contran, faz história e lança cartilha explicando passo a passo todo o processo de regulamentação.



Alguns motofretistas já se anteciparam e não só fizeram o curso como também já obtiveram a placa vermelha. Outros dizem que não farão e, inclusive, promoveram recentemente paralisações em algumas das principais avenidas da capital paulista contra a padronização do motofrete. Segundo o SindimotoSP, essas ações nada tiveram a ver com o sindicato. Outros profissionais do setor continuam resistindo e aguardam em cima do muro, deixando para última hora a inscrição para o curso de 30 Horas do Contran, considerado a "porta de entrada" para a regulamentação.

Como ficou a Regulamentação

De acordo com nota divulgada pelo Ministério das Cidades, os conselheiros decidiram prorrogar o início da fiscalização sobre os cursos porque a maioria dos condutores ainda não conseguiu se adequar às novas regras. No entanto, as demais normas a respeito de procedimentos e equipamentos, previstas na resolução nº 356, já serão exigidas. A resolução que prorroga a exigência é a de número 410 do Contran. Sendo assim os motofretistas deverão estar equipados com os itens de segurança para motocicleta: protetor de pernas (mata cachorro), antena corta-pipa. Para o motociclista: colete refletivo com selo do Inmetro, capacete com selo do Inmetro/faixa refletiva/ dentro do prazo de validade

(marcado na etiqueta no interior do capacete).

O curso especializado para motofretista que exerça atividades remuneradas na condução de motocicletas poderá ser ministrado por instituições ou entidades públicas ou privadas e centros de formação de condutores.

A fiscalização dos motofretistas pelo Departamento de Transporte Público poderá ocorrer, porque nenhuma nota foi publicada no Diário Oficial do Município de São Paulo sobre a prorrogação da fiscalização, que poderá ser efetivada a qualquer momento.

Quem desrespeitar, será multado em valores que variam de acordo com a infração, pode ter o veículo apreendido e ter pontos registrados na CNH.

O que fazer para regulamentar

Para realizar o curso, o motofretista precisa ter 21 anos completos, estar habilitado na categoria A – moto, no mínimo há 2 anos e não estar cumprindo pena de suspensão do direito de dirigir, nem ter a CNH cassada decorrente de crime de trânsito. Não estar impedido judicialmente de exercer seus direitos também é uma das obrigatoriedades.

Dentro dessas exigências, os motofretistas devem providenciar cópia simples da CNH ampliada em 130%, uma foto 2x2 colorida e recente, a certidão de prontuário do Detran para fins de direito original que pode ser retirada no Poupatempo ou Ciretran e a certidão de Distribuição Criminal que deve ser retirada no Fórum de registro da CNH. Caso conste algum processo nessa certidão, é necessária a Certidão de Objeto e Pé. Observando que ambas certidões devem ser emitidas na cidade de registro da CNH.

Após os documentos, dirigir-se até as unidades do Sest-Senat (consulte www.sestsenat.org.br) ou centro de treinamento da CET na Avenida Marquês de São Vicente, 2154 / Barra Funda), fazer a inscrição e realizar o curso. Depois disso, as unidades emitirão um diploma, com ele, deve-se ir ao Detran pedir alteração da CNH para motofretista. Em seguida, tirar o Condumoto e Motofrete (placa vermelha) no Departamento de Transportes Públicos. O SindimotoSP oferece ajuda gratuita e orientação em todo esse processo no Centro de Apoio ao Motociclista na Rua Joaquim Carlos, 585 / Pari, Telefone: 5093-9664.

SindimotoSP reúne mais de 5 mil motofretistas em assembleia



Na quinta-feira do dia 2 de agosto, milhares de motofretistas estiveram na porta do SindimotoSP para decidir em conjunto com o sindicato se entrariam ou não, com uma ação na Justiça Federal contra a fiscalização da Lei 12.009, que começaria no sábado, 4.

Naquele momento, a categoria estava descontente por não conseguir fazer o curso antes da fiscalização, já que as instituições responsáveis pela ministração do curso não conseguiram atender a demanda e marcar vagas para depois de 3 ou 4 meses. "Como a PM pode fiscalizar se não conseguimos vagas para antes da data", desabafou Casimiro Neves, motoboy há 10 anos e que tentou marcar o curso 2 meses antes.

A mega reunião, que registrou pico de 7 mil profissionais teve o consentimento geral para aguardar o dia seguinte posicionamento das autoridades. Caso não houvesse decisão favorável, uma greve geral havia sido marcada para segunda-feira (6).

Porém, alguns motofretistas não satisfeitos com a decisão e não tendo o aval do SindimotoSP, saíram em protesto e pararam por mais de três horas várias vias da capital. Nesse mesmo dia, por volta das 20 horas, o Contran publicaria as Portarias 409, 410 e 411 que prorrogavam o início da fiscalização para fevereiro de 2013 e autorizavam outras instituições ministrarem o curso de 30 Horas.

Cartilha do Motofrete foi fundamental para organizar o setor

Numa ação conjunta entre Detran/SP, DTP, CPTRANS, CET e SindimotoSP, a distribuição de manual que ensina passo a passo sobre regulamentação do setor movimentou o centro de São Paulo alertando os motoboys sobre o fim do prazo. O material dado aos profissionais do setor explica passo a passo como se regulamentar.

O lançamento oficial aconteceu em 25 de junho no bolsão da Praça da República em São Paulo e, o objetivo principal da campanha foi divulgar as novas exigências para o exercício da atividade conforme resolução 350/2010 do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) segundo Lei Federal 12009 que regulamentou o setor em 2009. A previsão é chegar a 100 mil cartilhas distribuídas em 100 bolsões de estacionamento para motociclistas de São Paulo.

Voltada para profissionais autônomos e empresas, a cartilha funciona como um guia prático, explicando os pré-requisitos do condutor, do veículo e as leis que regulamentam a profissão.

A publicação contém, ainda, orientações sobre o curso especializado para motofrete, dicas para uma pilotagem segura, indicações da Polícia Militar quanto aos itens que serão fiscalizados. Para fazer download gratuito acesse www.sindimotosp.com.br ou www.detran.sp.gov.br e para retirar a cartilha é só dirigir-se ao Detran, DTP, CET ou o próprio SindimotoSP.





Quer saber como termina essa história?
Use o celular ou tablet para baixar
o leitor em phdmobi.com, abra
o aplicativo e escaneie este código.

**TODOS OS MOTOCICLISTAS
TÊM DIREITO AO SEGURO DPVAT.**

Todo ano, milhares de motociclistas se acidentam no trânsito. Ainda bem que o seguro DPVAT está ao lado de todos eles, indenizando em caso de morte ou invalidez permanente e reembolsando despesas médico-hospitalares. Ter acesso aos benefícios que o seguro DPVAT oferece é muito simples e você pode fazer tudo gratuitamente, sem intermediários. É só juntar a documentação e levar a um ponto de atendimento autorizado. Tomara que você nunca precise, mas, se precisar, conte com a gente. Em caso de dúvida consulte o SAC ou o site.

WWW.DPVATSEGURODOTRANSITO.COM.BR

0800 022 12 04 • SIGA-NOS



Seguradora Líder

Administradora do Seguro DPVAT

DPVAT. O SEGURO DO TRÂNSITO.

Moto Cargo está mais acessível e fácil de comprar

Com a impossibilidade de trabalhar com uma motocicleta que não seja cargo, o motofretista encontra boa solução com o financiamento que o Banco do Povo Paulista, do governo estadual está oferecendo.

Trata-se de empréstimo com juros de 0,5% ao mês e parcelas mensais de R\$ 221 em que é possível comprar a moto autorizada pela Lei Federal 12009 para uso do motofrete em todo Brasil. Além de branca, ela precisa estar na categoria cargo-espécie aluguel. Mesmo as que foram emplacadas, mas são de outra cor, terão que até novembro de 2013 passarem para a cor branca e terem os documentos alterados, bem como mo-

dificada para trabalho de entregas de pequenas mercadorias. Além disso, quem emplaca moto não cargo no motofrete, não pode mais levar garupa. Caso pego pela fiscalização pagará multa.

Uma agência do Banco do Povo Paulista está instalada dentro SindimotoSP para facilitar a vida dos motofretistas. Lá eles recebem todas as orientações e relação dos documentos. Desde o início do funcionamento só para profissionais do segmento, mais de 500 já foram atendidos e quase 130 propostas preenchidas.

Depois do prévio cadastro no sindicato, os interessados vão até a agência em Pinheiros com a documentação. Lá é feita uma análise e na apro-

vação, caso aconteça, o contrato é assinado. Na sequência, o carnê já é impresso, o dinheiro depositado e a pessoa dirige-se até as concessionárias para a compra. Com a Nota Fiscal em mãos, é só levar ao Banco do Povo Paulista. Atualmente Honda e Dafra estão comercializando as motos cargos já preparadas para o trabalho.

Procedimento é simples

Os documentos para levar ao SindimotoSP para pré-cadastro são duas cópias do RG, CPF, do comprovante de residência, da carteira de habilitação, dos 3 últimos holerites e, se tiver cônjuge, apenas do RG e CPF. Caso trabalhe como autônomo, extrato bancário.

Os que forem apresentados como avalistas também precisam enviar duas cópias do RG, CPF, comprovante de endereço, 3 últimos holerites e, se autônomo, comprovantes de rendas. Caso tenha cônjuge também é necessário cópias do RG e CPF.

Demais informações podem ser obtidas no telefone 5093-9664 de segunda à sexta-feira das 8h30 às 16hs. O endereço do SindimotoSP é Rua Dr Eurico Rangel, 40 – Brooklin Novo / SP.



As montadoras Honda e Dafra já produzem as motos padrão.



Centro de Apoio ao Motofretista auxilia na emissão de documentos para o motofrete

No local ainda é possível receber orientação sobre as Leis 12009 (Federal) e 14491 (Municipal), além das Resoluções 350, 356 e as recentes 409, 410 e 411.

Porém, a especialidade do centro é a orientação na emissão do Condutores e do Motofrete (placa vermelha). Lá é possível obter a declaração de regularidade de contribuinte individual (INSS) e da certidão de execução e distribuição da justi-

ça federal pela internet.

Para os associados do SindimotoSP, tem a opção da consulta online para verificar se já possuem o Condutores, caso não, uma lista é passada com os documentos necessários e o próprio centro dá entrada quando o associado entrega todos os documentos.

Em relação ao Motofrete, orienta-se todas as eta-

pas do processo para obtenção da carta de autorização da placa vermelha junto ao Detran.

Os empresários também têm disponibilizadas todas as informações sobre o procedimento da regularização junto aos órgãos públicos.

O Centro de Apoio ao Motociclista fica na Rua Joaquim Carlos, 585 / Pari. Os telefones são 2291-6611 / 2292-2867.

PAVILHÃO - IMIGRANTES - SP

6 A 11 DE NOVEMBRO

SALÃO DA
MOTOCICLETA 2012
O ANO DOS GRANDES LANÇAMENTOS



Reserve seu espaço
contato@salaodamotocicleta.com.br | comercial@megacycle.com.br
Nextel: 55*48*10034 | 55 11 7716.7272 | 55 11 2066.8550
Acompanhe pelo site www.salaodamotocicleta.com.br

Apoio
IMIGRANTES
EXPOSIÇÕES

Realização **MEGACYCLE**

BRASÍLIA VAI RECEBER O MAIOR PROGRAMA DE AVALIAÇÃO DE MOTOS E CONSCIENTIZAÇÃO DE MOTOCICLISTAS NA 'SEMANA NACIONAL DO TRÂNSITO'



Abraciclo espera atrair 2,5 mil participantes; evento oferece avaliação gratuita de 21 itens mecânicos da motocicleta, além de palestras sobre pilotagem segura



Em comemoração à Semana Nacional do Trânsito, a ABRACICLO – Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares realiza a 16ª edição do MotoCheck-Up em Brasília – a primeira na Região Centro-Oeste –, entre os dias 19 e 21 de setembro, das 09h às 16h30, no estacionamento frontal do Estádio Mané Garrincha – Asa Norte. A solenidade de abertura, que contará com a presença de autoridades federais e do Governo do Distrito Federal (GDF), além de especialistas em Segurança no Trânsito, está programada para o dia 19 de setembro, no local do evento.

O MotoCheck-Up é o maior programa de avaliação

de motocicletas e conscientização de motociclistas do Brasil, reunindo mecânicos e instrutores de diferentes marcas e dedicando três dias de testes e ensinamentos aos participantes. Realizado em circuito aberto e com o suporte de quase 20 tendas de serviços gratuitos, o evento orienta seus participantes sobre as melhores condições de segurança e os conceitos de educação no trânsito. Além disso, avalia gratuitamente as condições mecânicas de 21 itens das motocicletas e mostra, na prática, como deve ser a pilotagem defensiva dos veículos. Para completar, realiza atividades sociais desenvolvidas pelos apoiadores, distribui brindes e entrega vale-troca de um litro de óleo para cada condutor.

“Muitos motociclistas obtêm a habilitação e não recebem uma reciclagem periódica, além de não conhecerem bem a mecânica dos seus veículos. A missão da Abraciclo, através do MotoCheck-Up, é orientar esse público de uma maneira rápida e eficiente”, afirma José Eduardo Gonçalves, diretor executivo da Abraciclo.

FREIO TRASEIRO

Nas edições anteriores do programa, a entidade constatou que entre os itens com maior necessidade de manutenção o freio traseiro ficou em primeiro lugar, com 45,4% de ocorrências. Com base neste resultado, o MotoCheck-Up passou a também orientar os condutores sobre o procedimento correto de frenagem. “Os motociclistas precisam entender que, com a utilização de ambos os freios, é possível diminuir em até 50% a distância necessária para a parada total do veículo no ato da frenagem, evitando possíveis acidentes com obstáculos ou outros veículos à frente”, explica José Eduardo.

“Desde 2008, foram realizadas 15 edições do MotoCheck-Up, totalizando mais de 28 mil participantes. Como resultado, conseguimos uma conscientização maior dos motofretistas e demais motociclistas em relação à importância da manutenção de sua moto, da pilotagem segura e

defensiva e do respeito às leis de trânsito. E é isso que queremos trazer para o evento em Brasília”, conclui José Eduardo.

O programa já foi realizado no Estado de São Paulo – capital, Santos e região do ABC – e em Pernambuco (Recife), contando sempre com o apoio de órgãos governamentais e institutos, além da participação conjunta das fabricantes de motocicletas. Em Brasília, a associação conta com o apoio do Governo do Distrito Federal – GDF – e das empresas Óleo Genuíno Honda, Yamalube, Taurus, ASW, NGK, MN3, Revista Motociclismo e Motoboy Magazine e espera receber cerca de 2,5 mil participantes.

O MotoCheck-Up é uma realização totalmente institucional e gratuita, não contendo teor de promoção comercial ou cunho partidário.

SERVIÇO

16ª EDIÇÃO DO MOTO CHECK-UP
 DATA: 19 A 21 DE SETEMBRO
 HORÁRIO: DAS 09H ÀS 16H30
 LOCAL: ESTACIONAMENTO FRONTAL do ESTÁDIO MANÉ GARRINCHA, SETOR SRPN – ASA NORTE

SOBRE A ABRACICLO E O SETOR DE DUAS RODAS

Com 35 anos de história e 12 associadas, a ABRACICLO - Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares - representa, no país, os interesses dos fabricantes de transporte em Duas Rodas, além de investir fortemente em ações que tenham por objetivo a busca pela paz no trânsito e pilotagem defensiva.

Representativa, a fabricação nacional de motocicletas - majoritariamente concentrada no Polo Industrial de Manaus (PIM) - está entre as cinco maiores do mundo. Já no segmento de bicicletas, o Brasil se encontra na terceira posição entre os principais produtores mundiais. No total, o Setor de Duas Rodas gera em suas indústrias cerca de 20 mil empregos diretos.

MOTOCICLETA
Frota Nacional: mais de 19 milhões
Produção anual: mais de 2 milhões de unidades
5º maior produtor mundial

BICICLETA
Frota Nacional: mais de 65 milhões
Produção anual: mais de 5 milhões de unidades
3º maior produtor mundial

Caso queira conhecer mais sobre os trabalhos da ABRACICLO, acesse o site www.abraciclo.com.br.

HONDA CG 125 CARGO

**Potência e robustez
para você trabalhar.
Conforto como se
estivesse a passeio.**

Motor OHC 125 cc

Privilegia o torque e a potência em baixas rotações, com maior economia de combustível. Possui elevada resistência e confiabilidade, com baixa manutenção.

Bagageiro

Robusto, com acabamento cromado, facilita a fixação de baús e também o transporte de cargas avulsas, com capacidade de transportar até 20 kg de carga.

Assento Individual

Possui um excelente encaixe com o tanque, proporcionando mais conforto, mesmo pilotando por longos períodos.

Partida Elétrica (versão ES)

Proporciona maior comodidade e conforto ao acionar o motor.

Tanque de Combustível

Com capacidade para 15,1 litros e na cor branca, proporciona maior autonomia e facilita a padronização de frota.



Você já conhece a CG 125 CARGO?

Ela é perfeita para quem trabalha no trânsito. Potente, resistente, consome pouca gasolina e ainda tem baixíssimo custo de manutenção. Se você quer melhor desempenho no trabalho, a CARGO 125 é ideal para você.

Quem leva moto a sério leva uma Honda.



Produzida no Pólo Industrial de Manaus.